



# Secteur NPNRU Château - Lyon 9<sup>ème</sup>

## Mission étude sociologique et expertise mobilité

Livrable synthétique - 15 septembre 2025

Maîtrise d'ouvrage - Métropole du Grand Lyon

DUMETIER DESIGN

apertise  
conseil

# Sommaire

<b>1. Mise en contexte</b>	<b>13</b>
_ Contexte chronologique de l'étude	
_ Méthodologie d'enquête	
<b>2. Vivre au Château</b>	<b>16</b>
_ L'appréciation du quartier	
_ Les usages des espaces publics	
_ Commerces, services et équipements	
<b>3. Se déplacer au Château</b>	<b>128</b>
_ Le réseau routier	
_ Le réseau modes actifs	
_ Le réseau de transports en commun	
<b>4. Et le Château demain ?</b>	<b>144</b>

# 1. MISE EN CONTEXTE



## Contexte chronologique de l'étude



## Méthodologie d'enquête

243 PARTICIPANT.ES

### Analyse documentaire & statistique

Analyse et synthèse du corpus de documents transmis par la Mission La Duchère.

Analyse statistique socio-démographique du territoire.

### Balades sensibles

2 balades pour découvrir le territoire à travers le regard de groupes différents :

- Une avec bailleurs et la copropriété.
- Une avec des habitant.es du Château.

### Pieds d'immeuble

3 pieds d'immeuble pour recueillir leurs perceptions du quartier, usages, pratiques :

Un au pied de la copropriété, un au pied des tours Alliage, un au square de l'école.

### Entretiens approfondis & questionnaires

12 entretiens avec des acteur.ices du territoire pour apporter un autre regard.

Questionnaires aux salarié.es de Lyon Ouest pour faire ressortir leur vécu et leurs besoins.

100 questionnaires en porte-à-porte chez les habitant.es.

### Intervention en classe à l'école des Fougères

1 questionnaire sur leurs habitudes de déplacement et leurs activités dans le quartier

Photolangage pour apprécier les différentes ambiances du quartier.

Dessin du quartier du Château d'après leurs représentations.



**2.**

**VIVRE AU  
CHÂTEAU**



## Un secteur historiquement marqué par la présence de familles

### En 2019, le Château était largement composé de familles et de jeunes :

- > 13% des ménages étaient composés de 5 personnes ou plus (Duchère 14% ; 9<sup>e</sup> arr. 7%),
- > 16% des ménages étaient des familles monoparentales (Duchère 14% ; 9<sup>e</sup> arr. 7%),
- > 29% de la population était âgée de moins de 18 ans (Duchère 30 % ; 9<sup>e</sup> arr. 24 %).

### ...toutefois, un noyau important de seniors au cœur du quartier

- > 17% de la population était âgée de plus de 65 ans (supérieur de 3 pts à la Duchère et 9<sup>e</sup> arr.).
- > 40% des ménages vivaient seuls (Duchère équivalent ; 9<sup>e</sup> arr. 44%).



## Une évolution démographique substantielle

Depuis l'annonce de la démolition de la barre 110 en 2020, le quartier entre dans une période de transition démographique historique.

Le relogement progressif des ménages de la barre 110, principalement composée de familles, influe fortement sur la fréquentation des espaces extérieurs et des équipements à vocation familiale. Cette opération entraîne une perte de population significative dans le quartier : **la moitié des habitant.es devrait être amenée à partir d'ici 2027.**

La résidence Alliade affiche un profil de plus en plus familial, tout en étant marquée par le vieillissement d'une partie de sa population.

La copropriété semble également connaître un vieillissement progressif de ses habitant.es d'après plusieurs acteurs rencontrés.



## Un des derniers quartiers de la Duchère concernés par la rénovation urbaine

**Bien qu'apprécié par ses habitants, le Château souffre d'une mauvaise réputation auprès des personnes vivant en dehors de la Duchère.**

Lors des entretiens avec les acteurs et actrices du quartier, un constat général émerge : le Château pâtit d'une image négative, largement due au trafic de drogue et à la violence qui ont marqué les années 2000. Ce sentiment est partagé par les nouveaux habitants qui découvrent le quartier.

Cette réputation génère également, qu'elle soit justifiée ou non, une appréhension chez certains clients et partenaires à l'idée de se rendre au Château.

La première impression renvoie souvent à un quartier difficile d'accès, perçu comme une cité dortoir, avec peu d'activités.

**Au cours des années 2010, les commerces de la galette ferment petit à petit.**

Les travaux de sécurisation de la barre entraîne un retournement de l'immeuble vers la rue du Château. Les habitants n'empruntent plus l'esplanade au quotidien, délaissent cet espace.

Les deux commerces qui subsistent sont la pharmacie et le point chaud. La vie sociale dans cet espace s'amenuise, le déménagement de la pharmacie hors du quartier en 2020 marque le départ du dernier commerce.

Dès la concertation du NPNRU de 2015, les habitants partagent leurs interrogations sur la viabilité des commerces et leur positionnement «au dos» de la barre 110.

La résidence vit plutôt bien aujourd'hui, mais il y a toujours un risque de dérives, comme des squats du trafic... Il faut rester très vigilant.  
Entretien copropriété

«Les clients et les partenaires ont peur de monter... De se faire saccager leur voiture. Ceux qui viennent en voiture nous demande :  
\_ On va pas se faire voler la voiture?  
\_ Mais non !»  
Entretien Duchesse

Personne ne vit vraiment dans le quartier. Ça fait un peu dortoir. Il y a plus de commerces, y a plus d'activités.  
Entretien école primaire

Moi y a une cliente qui est arrivée avant moi et qui m'a dit :  
\_Tu es sûr que c'est là ? Parce que ça à l'air désaffecté...  
Entretien Duchesse

Les familles qui ne connaissent pas notre école ont l'image lié à un nom, la Duchère : violence, meurtre, drogue et puis peut-être moindre résultats scolaires.  
Entretien école maternelle



---

## **L'APPRÉCIATION DU QUARTIER**

Vu par les personnes rencontrées

## Profil des personnes enquêtées



### 65 personnes

**Genre :** 42 femmes et 22 hommes (+1NR)

**Âge :** 49 ans en moyenne dont : 27% de moins de 30 ans et 36% de 60 ans et plus.

**Composition familiale :** 38% de personnes seules, 24% de couples sans enfant, 31% de familles avec enfants (36 enfants de 11,5 ans en moyenne).

**Ancienneté dans le quartier :** 38% de nouveaux arrivants, 30% de personnes installées depuis au moins 20 ans dans le quartier.



### 37 écolier.ères

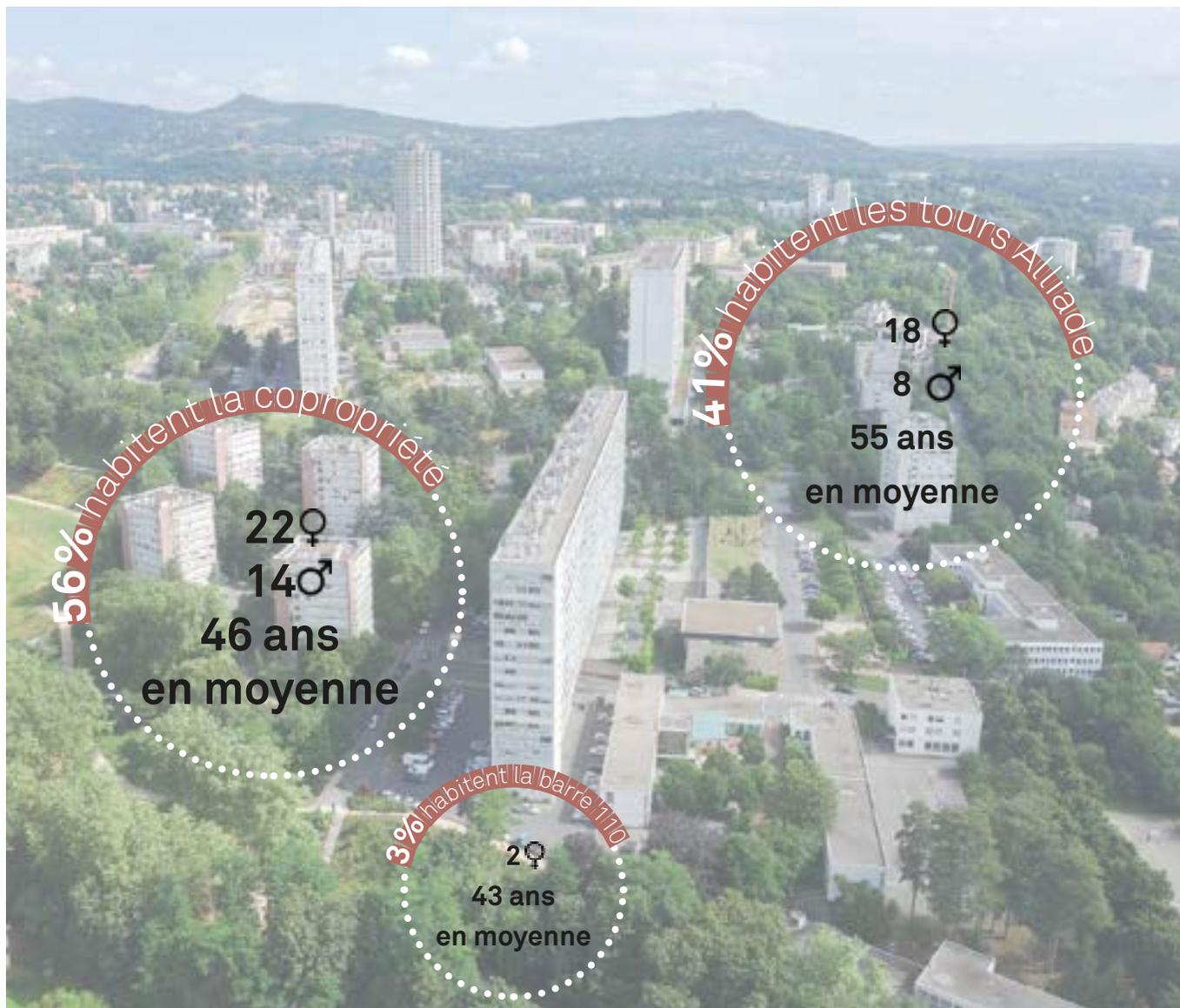
17 filles et 20 garçons,

38% habitent dans les tours Alliadé,

19% la copropriété,

16% la barre 110,

27% en dehors du Château voire du 9e.



## Un quartier très apprécié par ses habitant.es

85% des ménages sont attachés au Château

1. Une atmosphère calme et paisible (58 citations),
2. Un cadre verdoyant et agréable (31 citations),
3. Une localisation pratique et accessible (13 citations)

Certain.es évoquent également un attachement personnel lié aux souvenirs et habitudes (12 citations), ainsi qu'un sentiment de sécurité (6 citations), des relations de voisinage agréables (5 citations) et un cadre adapté aux familles et aux enfants (6 citations).



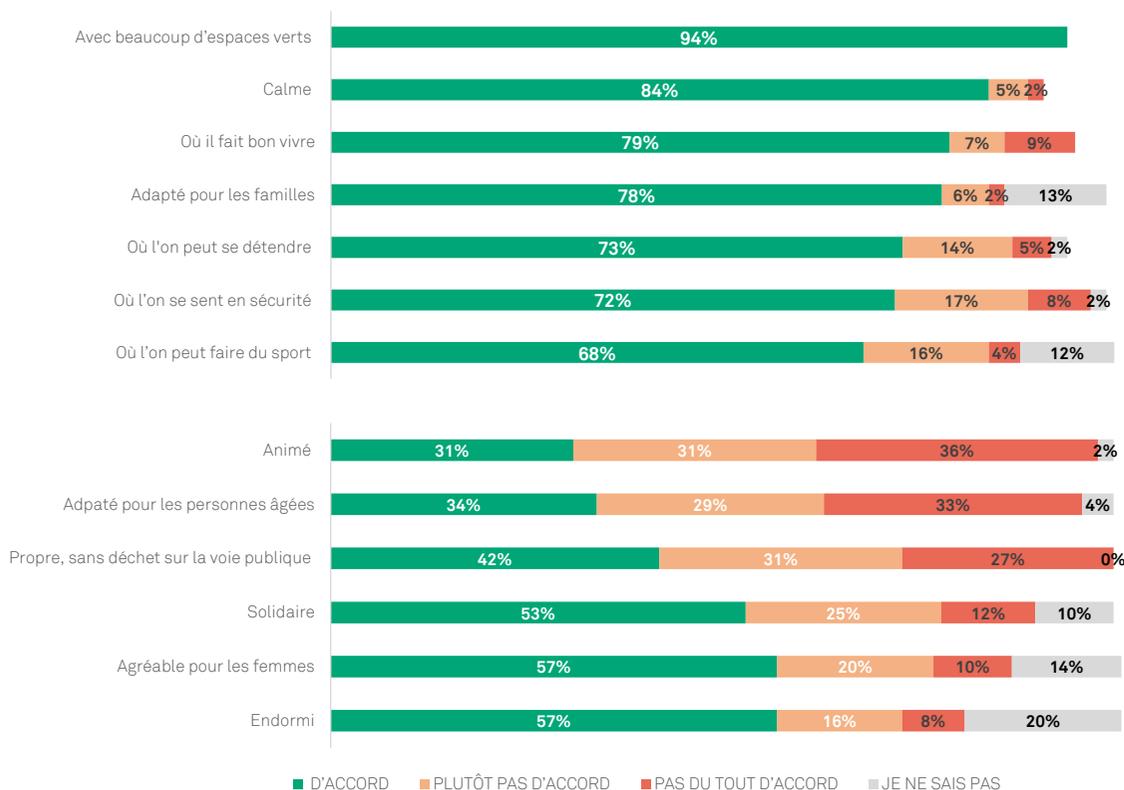
D'après les enfants du quartier, le Château est associé :

1. Aux jeux (14 citations),
2. Au parc du Vallon (13 citations),
3. Aux activités - Duchesse, Maison de l'Enfance - et aux immeubles (7 citations chacun).

## Un regard plus mitigé sur certains aspects

Si une majorité de personnes trouve leur quartier relativement verdoyant, agréable, calme, et sûr... Les habitant.es sont plus mitigés sur certains aspects du quartier :

1. Son dynamisme,
2. Son accessibilité pour les personnes âgées,
3. Sa sûreté, notamment pour les femmes,
4. Sa propreté,
5. Sa solidarité.



## Des habitant.es en quête d'un Château plus «vivant» et «commerçant»...

Moins d'un tiers des ménages considèrent le Château comme un quartier «animé», tandis que plus d'un sur deux le perçoivent comme « endormi ».

- > 54% des habitant.es considère que le quartier manque d'animation,
- > 86% estiment qu'il manque des équipements et/ou des commerces.

### Quels types de commerces / services / équipement faudrait-il développer ?



À mon âge je ne peux pas aller toute seule au Plateau pour les courses. Je suis obligée d'être accompagnée par mes petites-filles pour aller à la boulangerie.

Sur le quartier du Château, en dehors de la Maison de l'Enfance et de la Duchesse, les samedi et dimanche il doit pas y avoir grand chose...

## .. avec des difficultés d'accès qui pèsent sur le quotidien des séniors

Près des deux tiers des ménages considèrent que le Château est « inadapté pour les personnes âgées ».

Adapté pour les personnes âgées

34%

29%

33%

4%

- > La topographie en pente du quartier, qui rend les déplacements à pied difficiles et complexifie l'accès aux transports en commun ;
- > L'absence de commerces de proximité, obligeant les habitant.es à se déplacer sur plusieurs kilomètres pour leurs courses quotidiennes.

Ma voisine remonte chez elle si le bus est en retard, il n'y a pas de bancs pour s'asseoir à l'arrêt !

J'ai 96 ans, j'aimerais plus de médecin dans le quartier !

Il manque de lien pour les personnes âgées.

Médecin, service à la personne, il manque d'équipement pour les anciens

On est obligés de prendre la bagnole pour acheter du pain

Le week-end le S11 il passe pas !

## Sécurité : un ressenti inégal, surtout chez les femmes

Bien que les trois quarts des ménages considèrent le quartier comme calme et tranquille la nuit, un quart des répondant.es – principalement des femmes (14 femmes et 2 hommes) – disent éviter de sortir une fois la nuit tombée.

**Seulement 57 % des ménages considèrent que le Château est agréable pour les femmes.**

**Des espaces perçus comme à éviter** car identifiés comme peu rassurants : la barre 110 et ses abords (5 citations, incluant « la barre », « le pont » et « l'esplanade ») et parc du Vallon (3 citations).

À noter que le Plateau, bien qu'en dehors du quartier, est aussi mentionné (5 citations).

Agréable pour les femmes



Je fais très attention quand je rentre tard le soir. Surtout en hiver avec la nuit qui tombe tôt.

## ... et une propreté jugée insuffisante

**Seulement 42% des ménages considèrent que le Château est un quartier « propre ».**

Les incivilités et la présence de déchets sur la voie publique sont régulièrement signalées dans l'ensemble du quartier.

Un sentiment également partagé par les enfants qui remarquent plus facilement les déchets que les adultes.

Les directeurs.ices des écoles primaire et maternelle nous ont confié sensibiliser les enfants au ramassage des déchets dans le quartier et le parc du Vallon.

Il faudrait un ramassage des encombrants au moins 1x par mois (même payant)

Il manque des bennes, et puis les plateformes construites spécialement pour sont mal conçues, donc les gens laissent tout comme ça

C'est pas normal d'avoir autant d'encombrants !



Propre, sans déchet sur la voie publique



## Peu de lieux de rencontre et une difficulté à mobiliser

Les partenaires rencontrés comme les habitant.es nous confient qu'il est difficile de mobiliser.

La Duchesse connaît depuis l'été 2024 une baisse de la participation des habitant.es aux activités proposées.

Même si des formes de solidarité existent entre habitants d'une même tour, les initiatives du conseil syndical pour créer du lien en pied d'immeuble – comme la fête des voisins ou le café chantier pendant la réhabilitation – rencontrent peu de succès. Le même constat est fait dans les tours d'Alliade, où habitant.es et chargée de développement soulignent un manque de lien social.

La Maison de l'enfance nous confie également avoir eu du mal à mobiliser lors des premières années.



---

# **LES USAGES DES ESPACES PUBLICS**

Vu par les personnes rencontrées

## Les espaces extérieurs du Château

Le Château est un quartier dont les espaces sont principalement dédiés à la mobilité (voiries, parkings, trottoirs) ou occupés par des pentes végétalisées peu praticables. Les principaux espaces extérieurs où l'on constate de l'activité sont :

- > Le Parc du Vallon,
- > Le square devant l'école,
- > Le carré noir,
- > L'esplanade devant les commerces,
- > Les jeux des tours Alliade.

Plus de la moitié de ces espaces se trouvent au coeur du quartier, à proximité des équipements et services, seul 2 espaces sont aux marges, les jeux Alliade et le Parc du Vallon.



## Le parc du Vallon, un atout du Château ...mais assez méconnu en dehors de la Duchère

Le Parc du Vallon est un atout du quartier et revient constamment dans nos échanges avec les habitant.es ou les acteur.ices du quartier. On perçoit un fort attachement à ce parc, lieu de respiration, de promenade et de jeux. Trois quart des ménages déclarent fréquenter le parc du Vallon au moins une fois par mois (73%).

65% des enfants nous disent fréquenter le parc du Vallon. 41% d'entre eux s'y rendent toutes les semaines pour faire du sport, jouer dans les jeux, faire des cabanes et pique-niquer.

La copropriété, qui jouit d'un accès direct, précise qu'elle ne souhaite pas résidentialiser pour laisser l'accès libre aux usagers, mais rappelle qu'il y a eu des conflits d'usages par le passé.

Un parc méconnu en dehors de la Duchère avec assez peu d'usages en dehors du «parc du chat» et des chemins.



## Le square devant l'école : centralité du quartier... mais avec des conflits liés aux voitures

Coeur dynamique, il est très familial en journée aux heures de sorties d'école et concentre de nombreux usages : jouer, discuter, circuler, prendre le bus, prendre le goûter, se réunir, cueillir des fruits, ...

Les enfants y passent quotidiennement pour aller à l'école et plus de la moitié des écolier.ères que nous avons rencontrés l'utilise au moins 1 fois par semaine.

Le personnel de l'école soulève plusieurs craintes dues à l'aménagement et le comportement dangereux de certaines usager.es :

> Le parc n'est pas assez sécurisé et les enfants jouent sur la route ou font des va-et-vient entre le carré noir et le square,

> Des problèmes de vitesses excessives sur cette route qui est «une vraie rampe de lancement», «dès 14h les murs de la classe vibrent»,

> Des trottoirs trop étroits ou alors occupés par de la mécanique sauvage qui obligent les enfants à passer sur la route où circulent les voitures et le bus.



## Autour du square, des espaces genrés

**Le carré noir, emblème du quartier est un espace essentiellement masculin :**

«Les filles viennent aussi ! Elles se mettent sur les marches et nous regardent jouer.»

Les activités pratiquées en majorité par les garçons sont plus dynamiques, et consommatrices d'espace :

- > Faire du foot : 77% de garçons vs 23% de filles,
- > Grimper aux arbres 64% vs 36%,
- > Se cacher dans les buissons 67% vs 33%,

Alors que les activités pratiquées principalement par des jeunes filles sont plus calmes et localisées :

- > Faire une marelle 67% de filles vs 33% de garçons,
- > Dessiner sur le sol 71% vs 29%,
- > Créer des histoires 67% vs 33%,
- > Jouer au loup 70% vs 30%

À âge semblable, seulement 25% de filles peuvent sortir seule.



L'esplanade est un terrain de jeu la journée



Seulement 29% des filles utilisent le carré noir contre 60% de garçons



Le parking de Lyon Ouest est fréquenté par des jeunes hommes le soir et la nuit

## L'esplanade et les tours Alliade comme terrains de jeux pour les jeunes

### L'esplanade : la Duchesse le jour, un autre monde la nuit

Les enfants apprécient particulièrement aller à la Duchesse, elle est un lieu de découverte mais aussi un lieu refuge.

La nuit, l'esplanade vit différemment et devient infréquentable selon les enfants. Les grands se retrouvent entre eux et occupent l'espace. Des traces de présence, bombones de gaz, épave de scooters en témoignent.



Jour de fête à la Duchesse



«Ici c'est pas la même ambiance le soir Monsieur... Franchement je préfère pas en parler.»

### Les tours Alliade, véritable terrain d'aventure

Le «parc des pirates» est très utilisé par les enfants. Plus petit mais plus intime que le parc devant l'école, il est une alternative appréciée. Les pentes végétalisées sont parfaites pour faire des cabanes. Un inconvénient qui devient un atout pour les enfants.

Le chemin qui surplombe la rue Jean Fournier est un espace de repos pour les adultes mais apparemment réputé comme «le carré de la mort» chez les enfants.



Cabanes et jeux dans les pentes



Le «carré de la mort» où parfois il y a des bagarres.

---

## **COMMERCES, SERVICES ET ÉQUIPEMENTS**

Fonctionnement et manque

## Les services et commerces existants

### Des services qui reposent essentiellement sur le public familial du quartier :

- > Le groupe scolaire des Fougères,
- > La Maison de l'Enfance,
- > La crèche,
- > La Duchesse,

### Deux espaces de travail pour les salariés d'entreprises privées :

- > Lyon Ouest, un espace de bureaux de la SACVL,
- > La Duchesse comme locaux commerciaux d'occupation temporaire.



Bâtiment Lyon Ouest

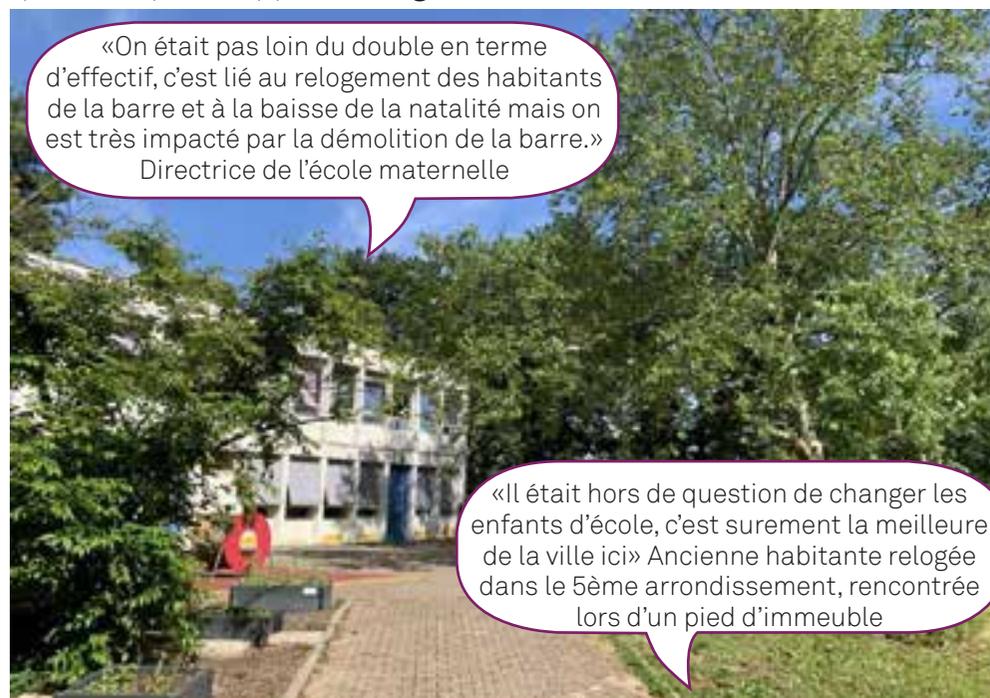
## Les services pour l'enfance

### Le groupe scolaire des Fougères

Il occupe une place centrale pour les familles du quartier et travaille en lien avec la Maison de l'Enfance et le périscolaire (accueil parent organisé dans l'école maternelle tous les vendredis matins).

Fortement impactée par le relogement de la barre 110, l'école a vu ses effectifs se réduire.

Pour autant, plusieurs familles - aujourd'hui relogées hors de la Duchère,- nous ont confié avoir choisi de maintenir leurs enfants dans cet établissement pour profiter de son environnement calme et qualitatif pour l'apprentissage.



### La Maison de l'enfance

Un lieu destiné aux jeunes et aux familles, fréquenté dans leur jeunesse par de nombreuses personnes rencontrées.

Il y a un attachement à ce lieu et un respect de la part des habitants.

Un lieu central au Château mais qui peine à attirer des personnes extérieures.

Des partenariats très forts créés avec le groupe scolaire et le périscolaire.



## Le Plateau, l'autre centralité du Château

**92%** des répondant.es indiquent se rendre au Plateau pour accéder aux commerces et **60%** aux services dont ils ont besoin au quotidien (Auchan, Banque, Poste, Boulangerie, ...)

Le Plateau s'impose comme le quartier «vivant» tandis que le Château est un espace «à part» pour se reposer.

Des habitudes ancrées qui peuvent expliquer la difficulté de mobilisation.

Les centres sociaux et équipements culturels attirent aussi une part significative des ménages (35% chacun).

Les équipements sportifs, lieux de culte, restaurants et équipements scolaires sont moins investis, traduisant des usages plus ponctuels ou une offre moins adaptée au public interrogé.



## Lyon Ouest : un espace de bureaux à louer de la SACVL



### 16 répondant.es au questionnaire

12 femmes / 3 hommes / 1 NSP,  
5,7 ans d'ancienneté dans les bureaux.

Les répondant.es apprécient au même titre que les habitant.es le cadre paysager du quartier : **75% d'usagers.ères de Lyon Ouest apprécient les espaces verts.**

À l'inverse des habitant.es, la qualité de vie et la sécurité sont dépréciées : **79% des habitant.es trouvent qu'il fait bon vivre au Château tandis que seulement 27% des usager.ères Lyon Ouest partagent ce sentiment.**

**79% estiment qu'il manque des commerces et équipements à proximité de leur lieu de travail.** Un souhait de commerces de proximité et de lieu de convivialité pour se retrouver, échanger, se restaurer.



J'aménagerai plus de trottoirs et je bitumerai les escaliers pour descendre aux locaux Lyon Ouest afin d'éviter de la boue en cas de pluie et je rajouterai des commerçants, il n'y a rien autour, et rajouterai des lignes de bus pour le centre de Lyon

Si vous aviez une baguette magique ...

Démolir les grandes barres pour mettre du plus petit collectif

Remettre des commerces de proximité

Un rail vélo, piste cyclable sécurisée, resto local et frais,

Epicierie Proximité  
Boulangerie  
Restaurant  
Bar Pharmacie Café  
Supérette  
Convivial

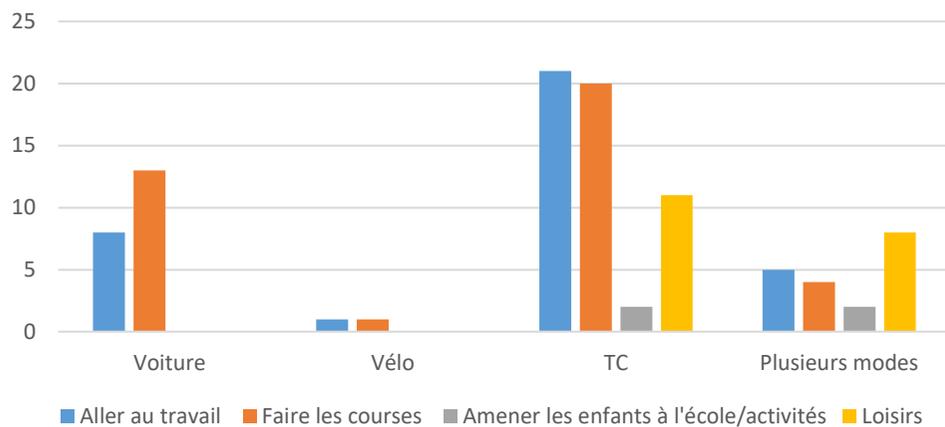
**3.**

**SE DÉPLACER  
AU CHÂTEAU**

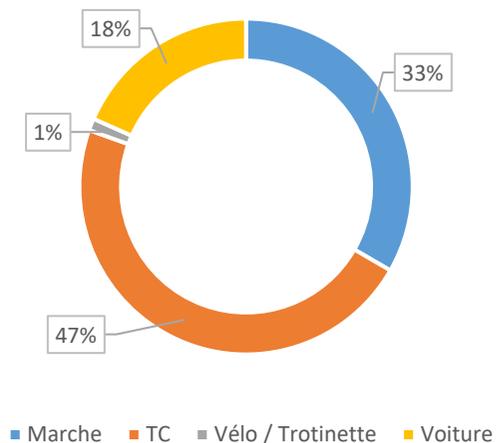


## Quelles pratiques de déplacement au Château ?

Quels mode de transport utilisez-vous pour vos trajets quotidiens ?



Comment vous rendez-vous aux lieux à La Duchère en dehors du Château ?



## LE RÉSEAU ROUTIER

«C'est une impasse et que ça reste comme ça»

**16%** des dessins d'enfants représentent l'univers routier du quartier.  
Ils dépeignent un sentiment de stress vis-à-vis des automobilistes.



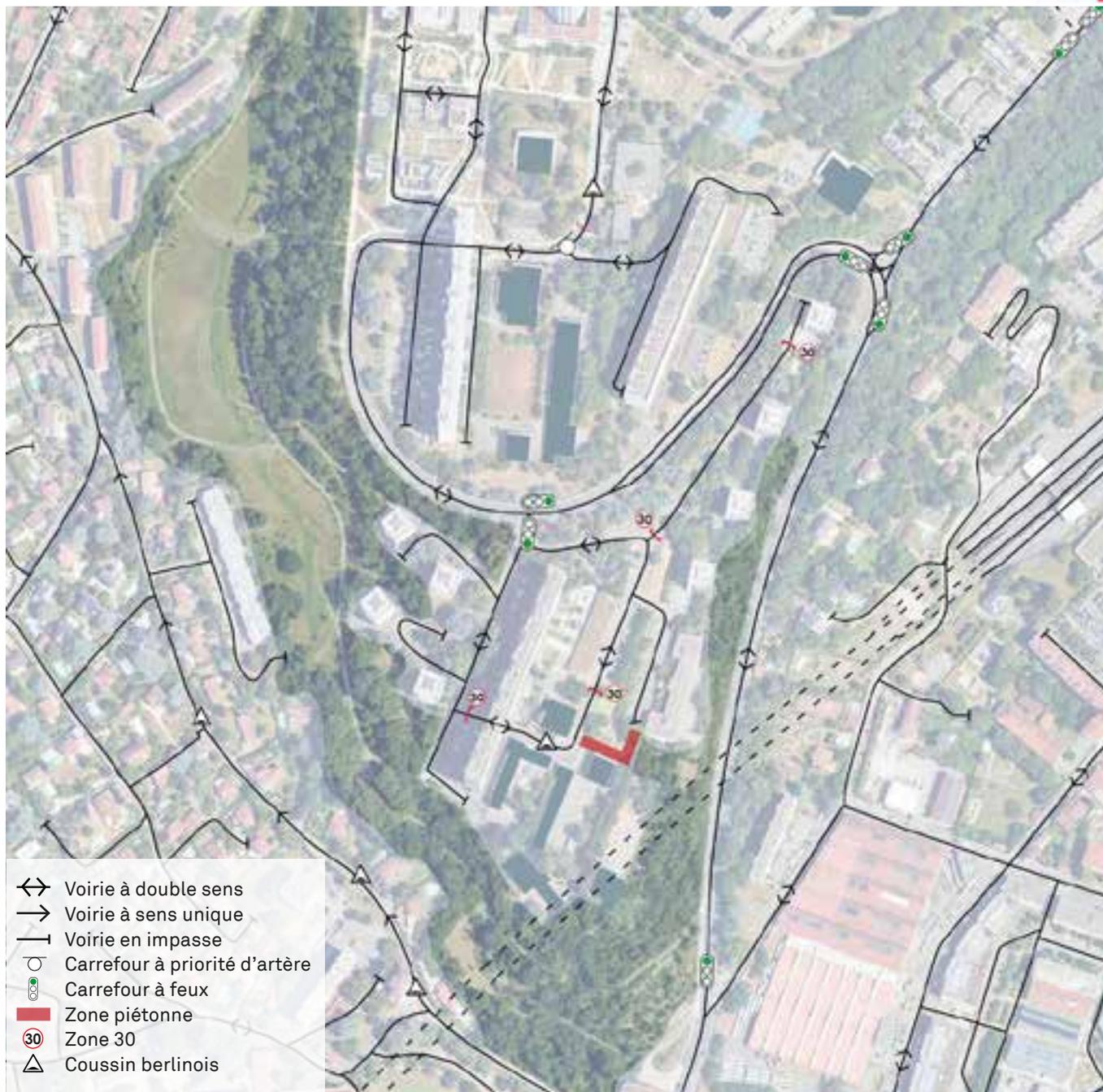
## Un ensemble viaire bien hiérarchisé

### Une forte empreinte automobile

- > Quartier ceinturé par des voies routières permettant un accès direct aux axes majeurs de desserte et de liaison de la métropole
- > De larges poches de stationnement gratuites
- > Une utilisation plus fréquente de la voiture sur des petites distances, pour faire ses courses notamment

### Une organisation des circulations particulière

- > Construit en impasse avec une unique entrée/sortie et une boucle interne qui dessert localement les différents bâtiments
- > Un plan de circulation lisible pour les voitures mais avec une confusion des parcours automobiles/piétons : mélange des usages sans véritable zone de rencontre aménagée (vers une zone 30 généralisée ?) ni de cheminements sécurisés.



## Les limitations de vitesse et la signalisation pas toujours respectés par les automobilistes



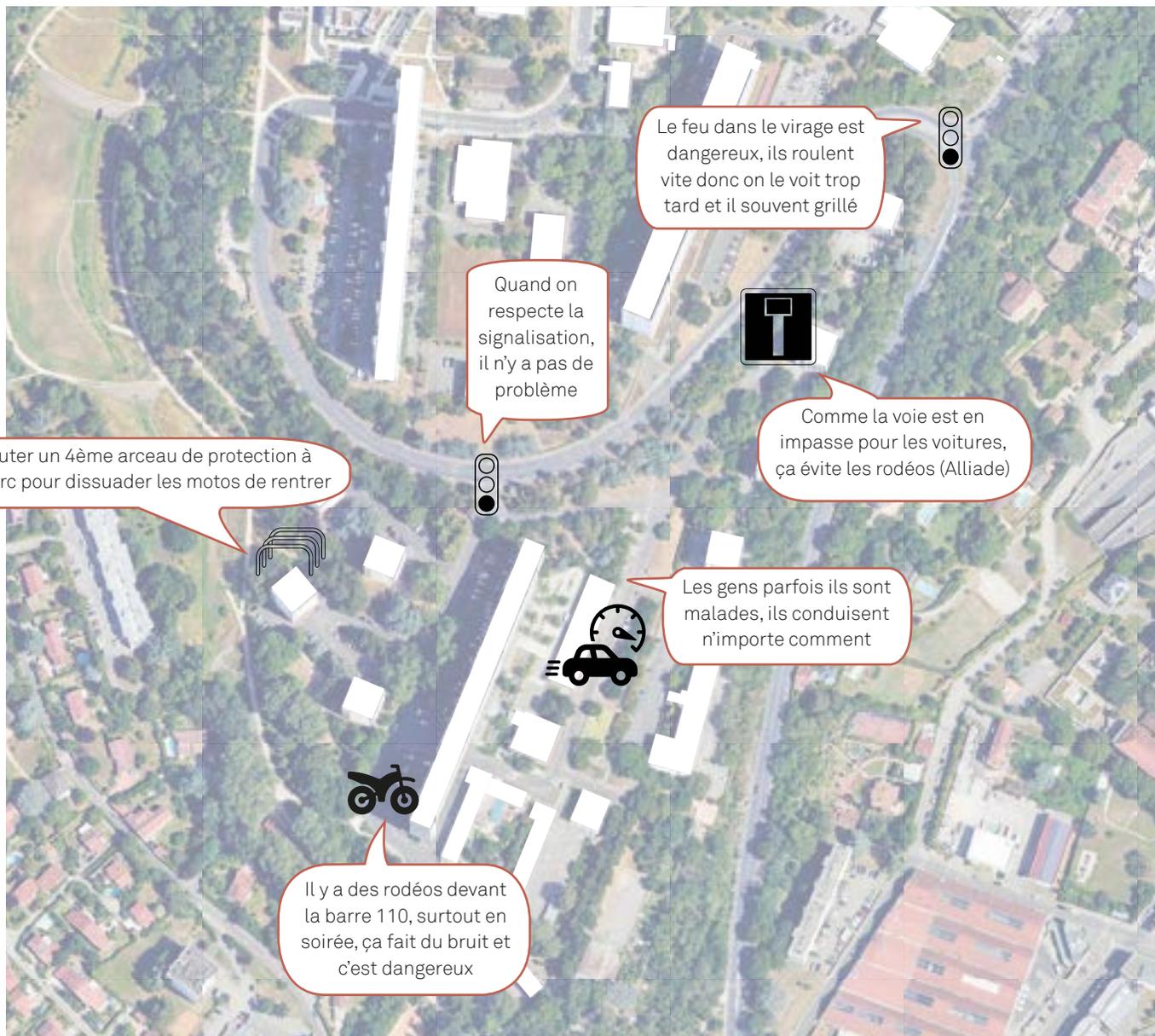
Rue du Château, propice aux rodéos (droite et descente)



Arceaux de protection à l'entrée du parc



Rue J. Fournier, desserte des Tours Alliadé en impasse



## 4 points de conflits entraînant des situations d'insécurité pour les plus vulnérables



### 1. Carrefour Bd de la Duchère - Bd de Balmont jugé accidentogène par les habitant.es :

- un feu peu visible car situé en plein virage
- des véhicules qui roulent vite en descente
- une signalisation pas souvent respectée par les automobilistes qui poursuivent tout droit sur le boulevard de la Duchère
- l'absence d'un passage piéton pour rejoindre l'arrêt de bus «Duchère Tunnel» car permet d'éviter la montée mais la traversée reste «à vos risques et périls»



### 2. Carrefour Bd de la Duchère - rue du Château, passage obligatoire pour tous les usager.es de la route et pourtant peu sécurisé :

- unique entrée/sortie du quartier du Château pour les véhicules
- assez peu de circulation ce qui encourage les vitesses élevées, et des vélos et trotinettes, qui ne respectent pas toujours les priorités/feux
- traversée essentielle pour se rendre à pied au Plateau et aux arrêts de bus



### 3. Pont sous la barre 110 :

- vitesse excessive des véhicules
- virage serré pour les bus S11
- trottoirs étroits
- absence de passage piéton alors qu'à proximité directe de l'école des Fougères, l'ensemble des enfants habitant à la Copropriété passe par le pont pour se rendre à l'école



### 4. Autour du square face à l'école :

- espace de jeux pas assez sécurisé et très proche de la route et de l'arrêt S11
- vitesse excessive des véhicules qui utilisent la voie comme «rampe de lancement»
- trottoirs étroits ou alors occupés par de la mécanique sauvage
- des voitures en double / triple file alors que de nombreux enfants font des va et vient entre le square et le carré noir ou jouent sur la route

## Les espaces de stationnement, à l'origine de conflits d'usages mais qui se sont améliorés avec le départ de nombreux habitant.es (relogement barre 110)



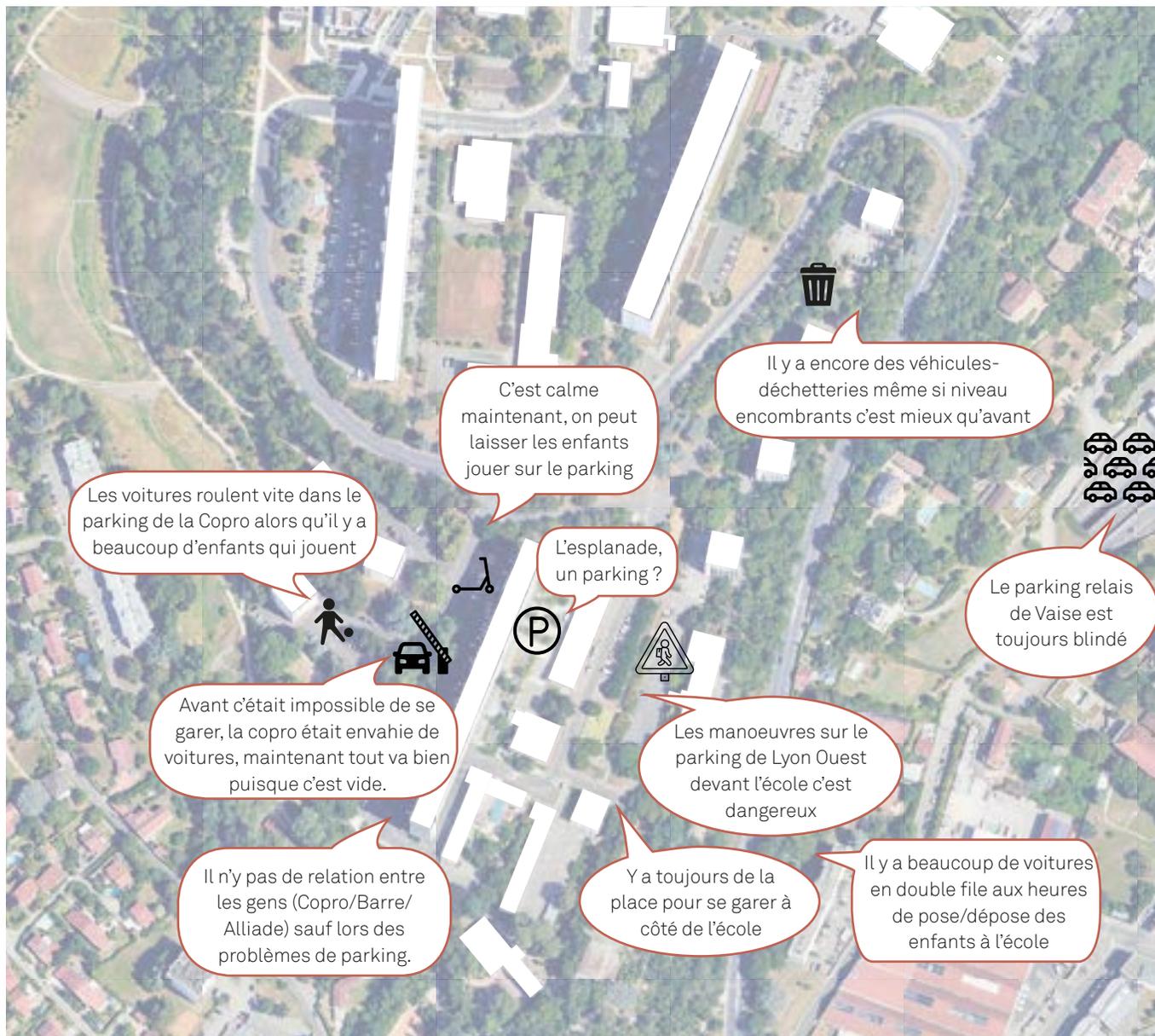
Parking de Lyon Ouest, situé devant l'école



Dalle centrale, vide d'usages à l'exception de parking



Parking de la copro moins saturé depuis le relogement



---

## LE RÉSEAU MODES ACTIFS

«Moi, je fais tout à pied, Valmy, La Source, Sauvegarde, Ecully, tout.»

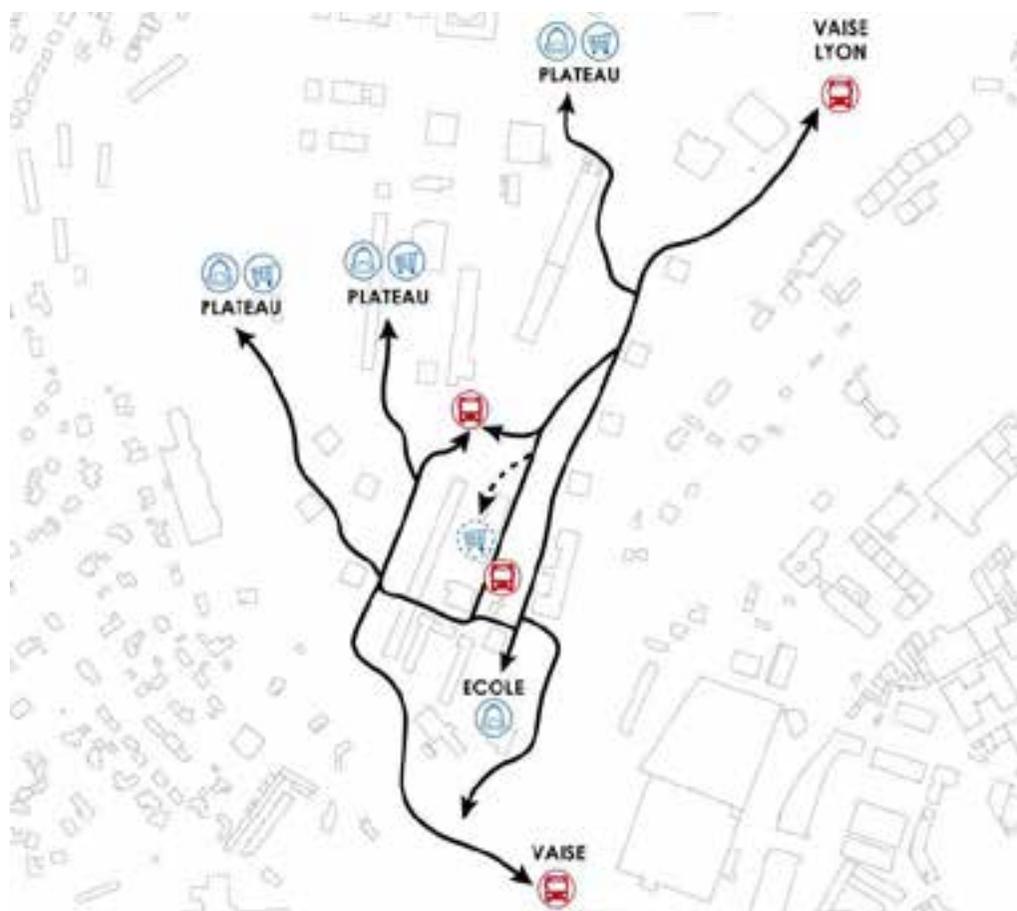
Un dessin d'enfant particulièrement intéressant pour sa représentation de **la topographie du Château**.



## Un quartier qui fait la part belle à la voiture, un piéton qui n'a pas toujours sa place

Des pratiques importantes de déplacements piétons sont constatées :

- vers et depuis le **Plateau** pour les courses et les équipements, en particulier vers le Collège V. Schoelcher et le Lycée La Martinière
- vers et depuis les **arrêts de bus**
- vers et depuis l'**école des Fougères**

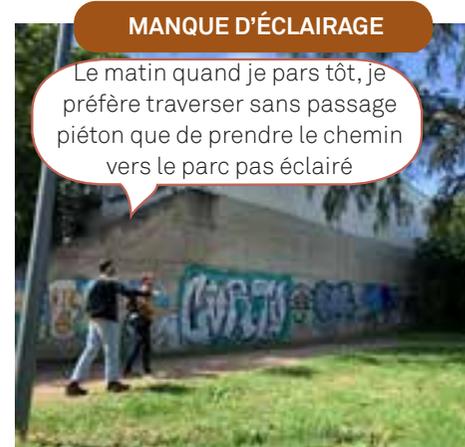
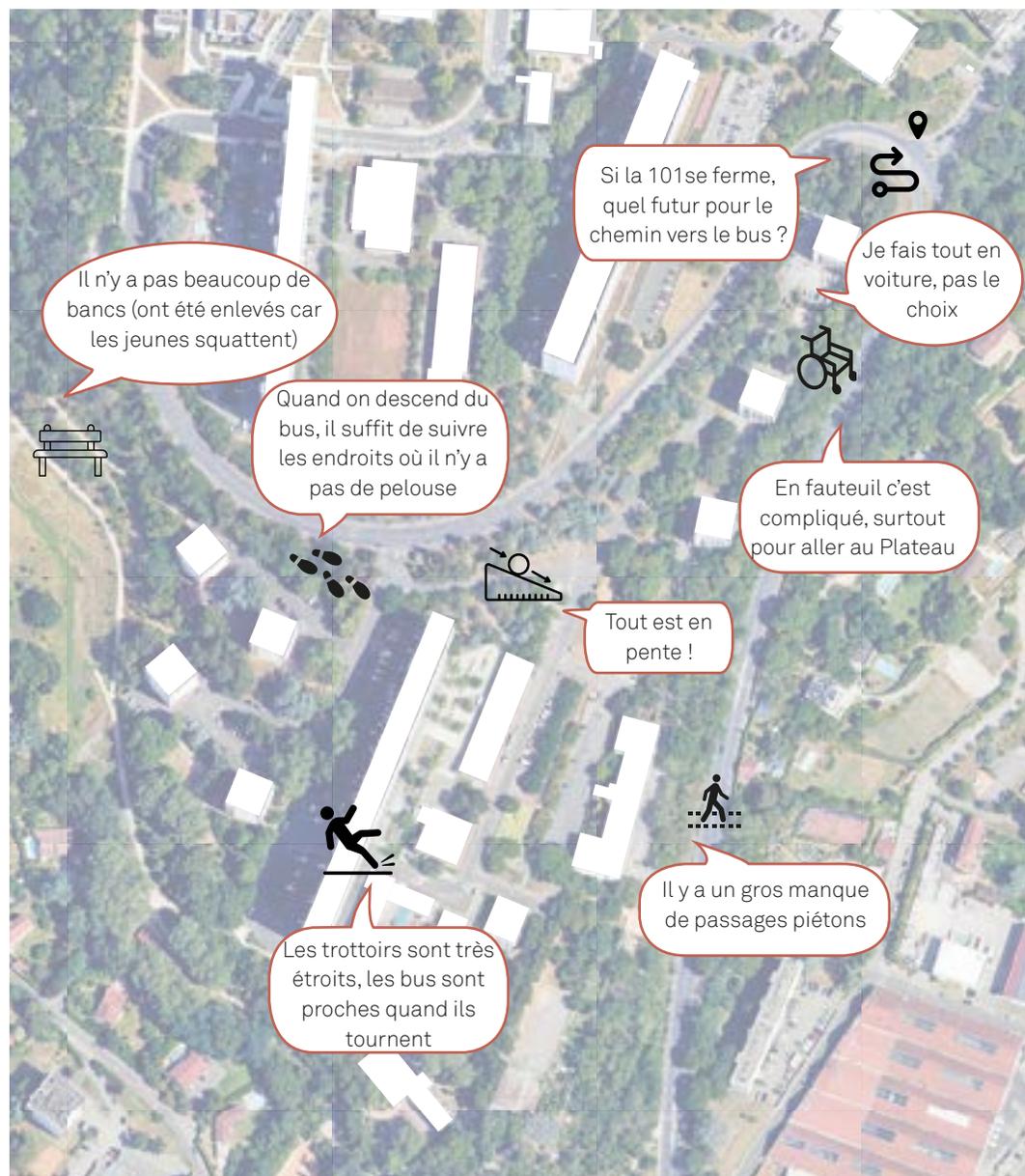


Les cheminements piétons sont globalement peu ou pas confortables: trottoirs étroits, en bordure de voirie, forte déclivité, voire en escaliers, passages piétons manquants, absence d'éclairage la nuit... Un manque d'aménagements en faveur des modes actifs, couplé à une faible animation de l'espace public et des contraintes topographiques fortes, entraînent une faible présence des piétons sur les espaces publics.

De manière générale, le Château est peu accessible aux personnes âgées ou à mobilité réduite, parfois contraintes de rester plusieurs jours enfermées chez elles (couplée à une faible fréquence de la navette S11 et à son absence les we et jours fériés).



# Des parcours piétons pas toujours évidents



## ZOOM\_Les liaisons piétonnes avec le Plateau

### 1. Par le parc du Vallon

Préférée lorsqu'il fait beau, le parc du Vallon joue un vrai rôle de connexion entre les quartiers de la Duchère reliant Vaise au Plateau en passant par le Château. Il permet aussi d'éviter les escaliers pour les personnes qui rencontrent des difficultés à monter des marches, avec une poussette, un chariot de courses, etc.



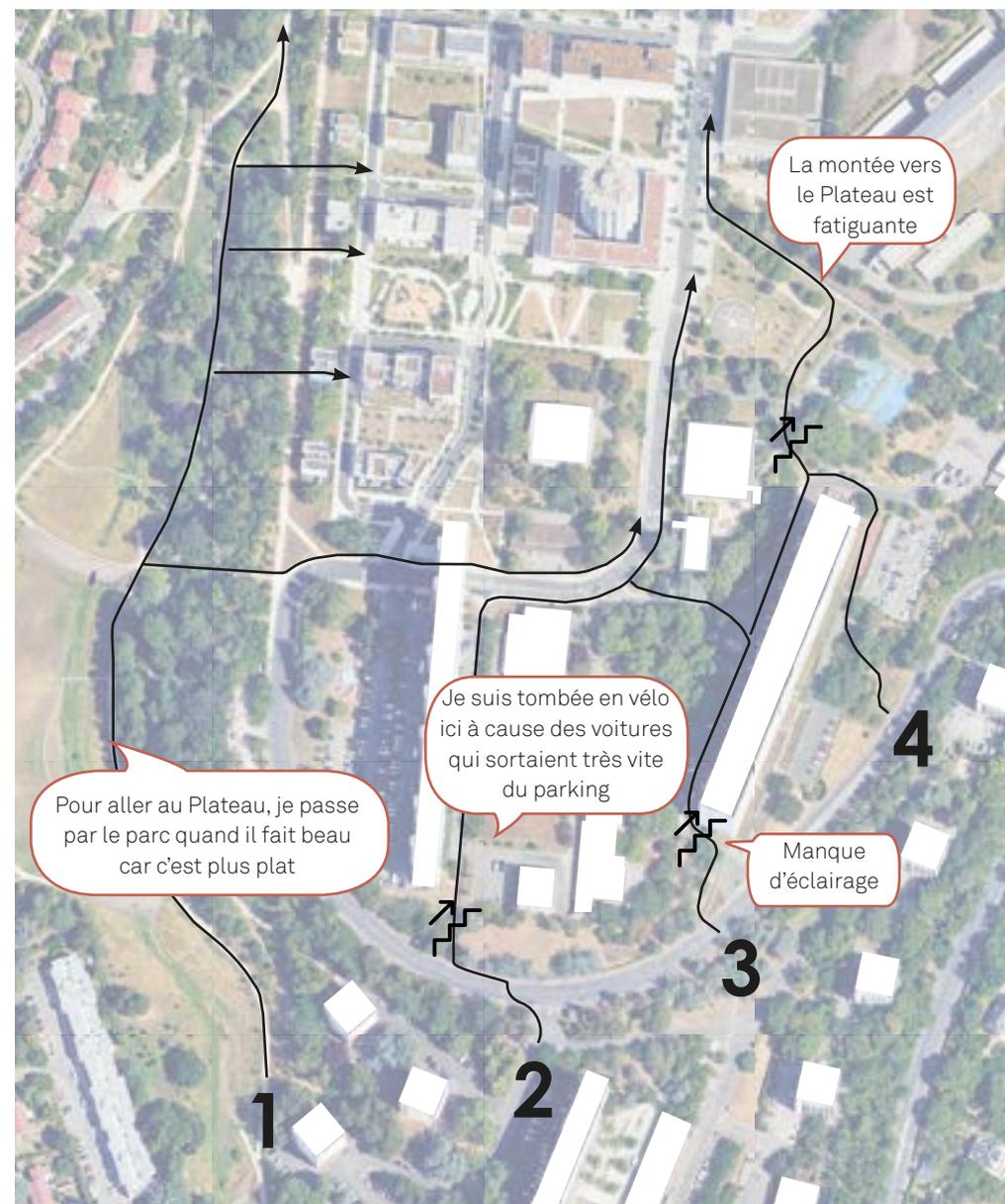
### 2. Par l'escalier à côté de l'arrêt de bus

Le plus court en distance, mais pas le plus agréable. Traversée du boulevard pas évidente, puis zone résidentielle pas bien éclairée et véhicules qui roulent vite dans les parkings.



### 3 et 4. Par la Barre des Erables

Trajet essentiellement effectué par les habitants des Tours Alliade mais assez pentu. Pas accessible à tous les marcheurs.



## ZOOM\_Les liaisons piétonnes avec Vaise

### 1. Par le parc du Vallon

Emprunté plutôt l'après-midi, car le matin tôt et le soir, la descente du parc n'est pas éclairée et certains espaces sont jugés par certaines femmes peu sécurisés lorsqu'il fait nuit.

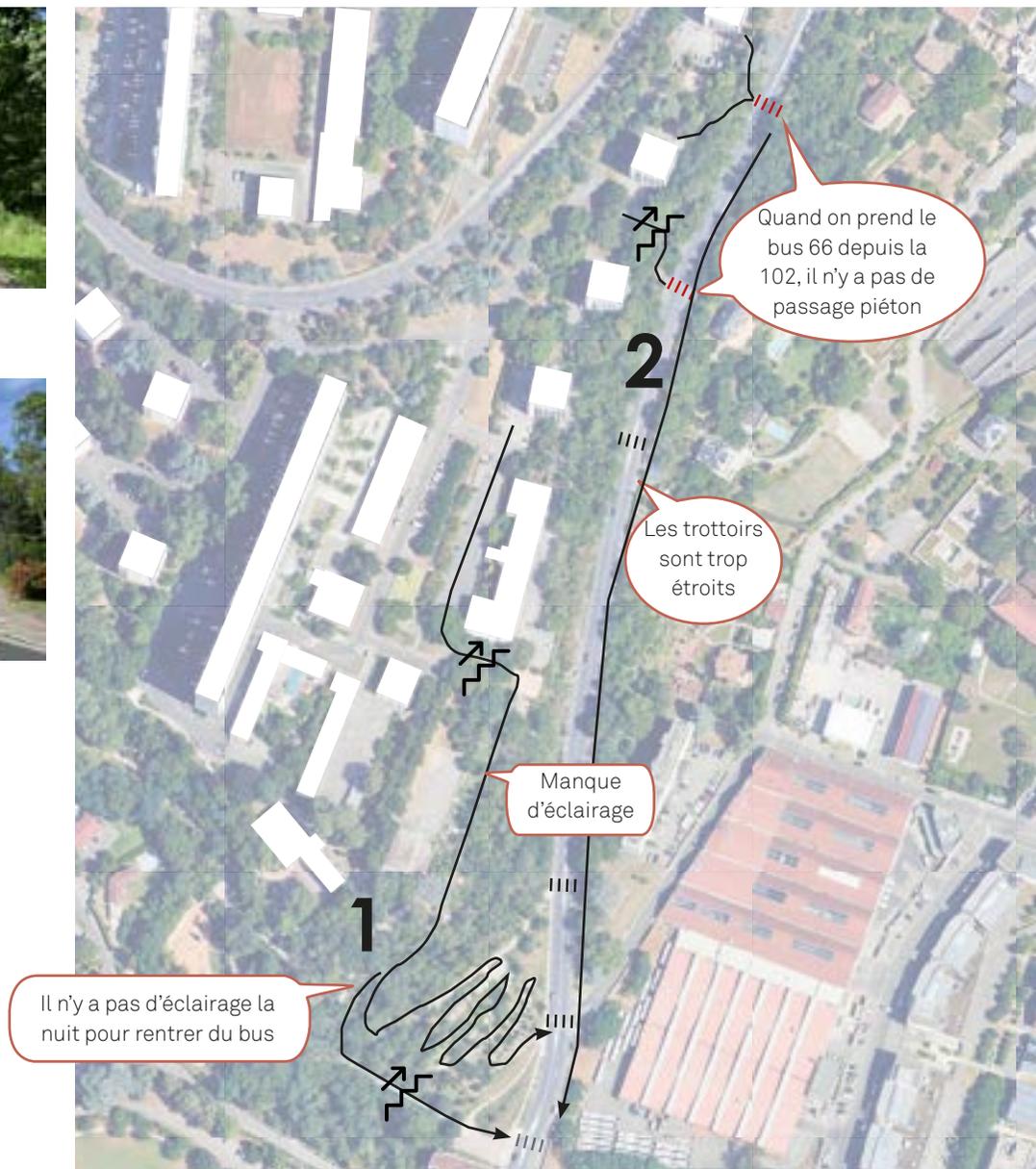


### 2. Par le boulevard de la Duchère

Trajet emprunté pour aller à l'arrêt de bus 66 et à Vaise à pied, mais les cheminements qui permettent de rejoindre le boulevard de la Duchère depuis les Tours Alliade ne débouchent pas sur de passages piétons. Il faut donc se risquer à traverser sans traversée sécurisée pour les piétons.



Les trottoirs sont également jugés très étroits compte tenu du trafic et des vitesses des véhicules sur le boulevard.

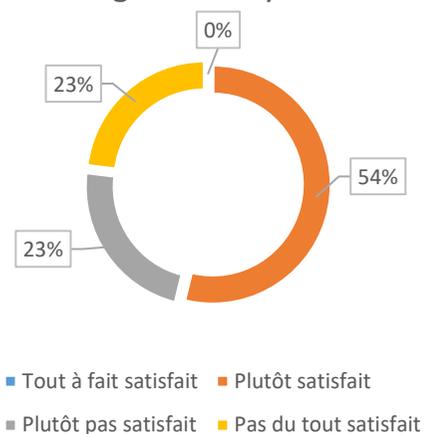


## Un réseau cyclable timide qui peine à s'installer

Les seuls aménagements sont des voies cyclables partagées sur le bd de la Duchère, c'est-à-dire des routes sur lesquelles les cyclistes et véhicules circulent ensemble, sans barrière physique entre les 2 types d'utilisateurs. Il y a donc un manque cruel d'aménagement garantissant une véritable continuité de parcours cyclables tout en sécurité.



Êtes-vous satisfait des aménagements cyclables ?



## LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN

« Il faut que les bus viennent *DANS* le quartier, et pas que les gens se déplacent aux bus »

L'arrêt de la Navette S11 plusieurs fois présents dans les dessins des enfants.



## Un réseau TC assuré uniquement par les bus mais qui drainent bien le secteur

Tous les arrêts de bus sont situés à l'entrée du quartier, seulement le S11 y rentre. Ils génèrent la grande majorité des déplacements piétons : vers et depuis les arrêts.

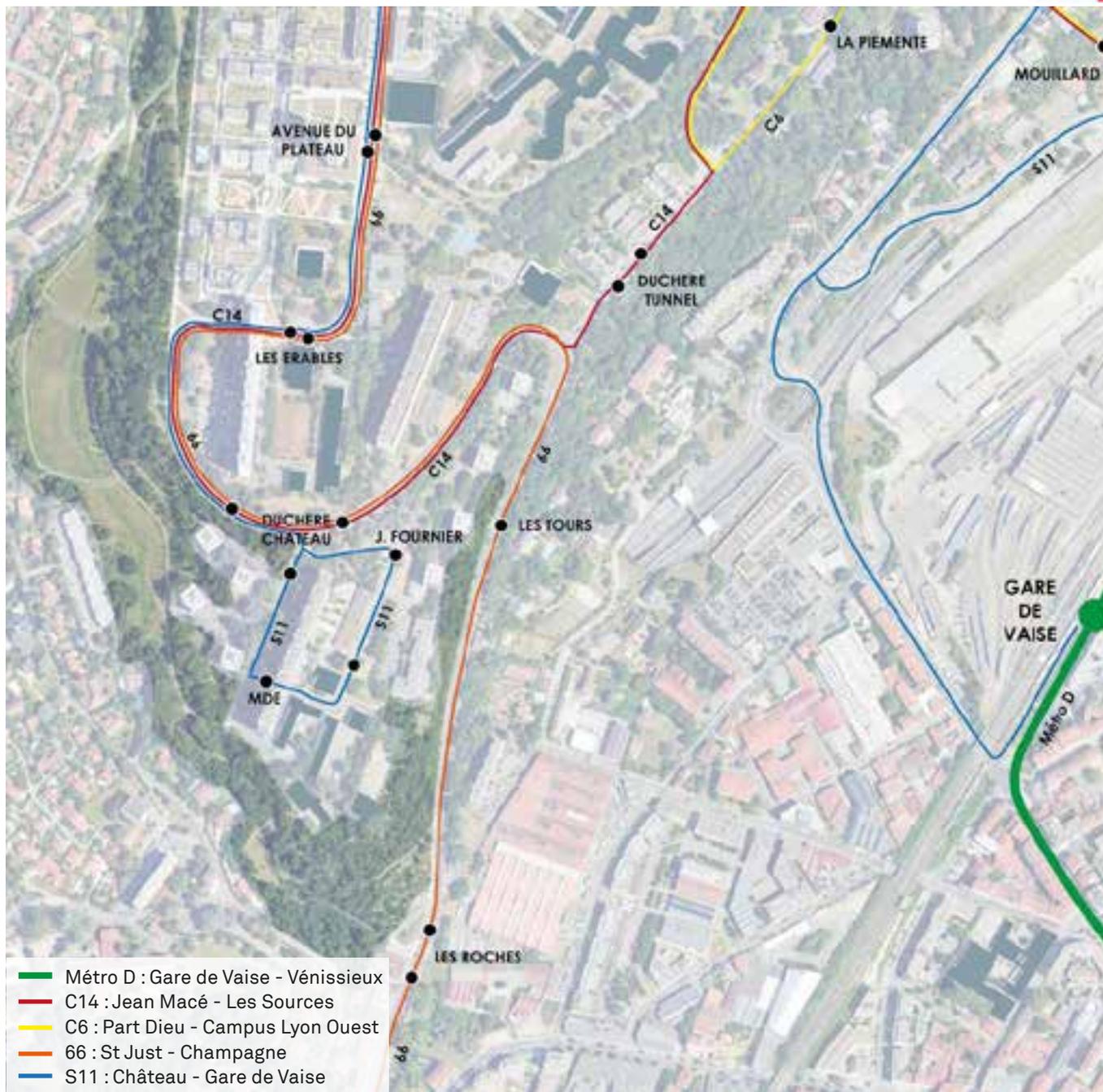
Si l'arrêt du C14 est un point de repère, celui-ci apparaît mal positionné dans un virage, où la circulation automobile est rapide et les traversées piétonnes nombreuses.



Arrêt «Duchère-Château», point d'entrée du quartier



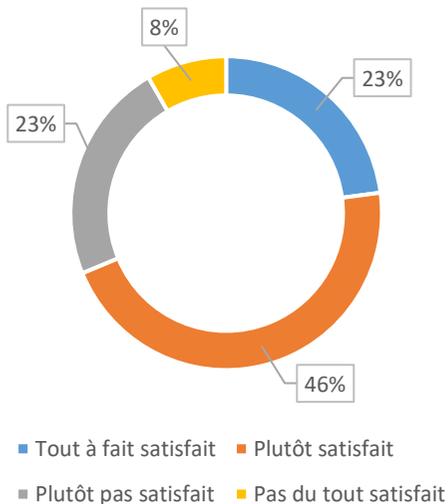
Arrêt «Duchère-Tunnel» privilégié par les habitants des Tours Alliade car permet d'éviter les montées



## Une accessibilité en transports en commun qui fait débat

La navette S11 est le seul bus aujourd'hui qui rentre à l'intérieur du quartier (connecte le Château au Plateau et à Vaise). Les habitants y sont fortement attachés malgré sa fréquence très faible elle est essentielle pour le quotidien de beaucoup d'habitants. Elle est d'autant plus indispensable pour les personnes vieillissantes pour qui l'accès aux autres arrêts de bus est complexe. Le S11 est pour certains la seule option pour pouvoir aller faire ses courses au Plateau.

Êtes-vous satisfait de l'offre en transport en commun ?



**4.**

**ET LE  
CHÂTEAU  
DEMAIN ?**



## Si j'avais une baguette magique....

par les habitant.es rencontré.es

### «REDONNER VIE AU CHÂTEAU»

### ... EN CONSERVANT «SON ESPRIT CALME»



**Avec des lieux de sociabilité non marchands** - une forte volonté de vivre ensemble, de lien social et de solidarité



**Avec une offre de services à destination des seniors** - des services à la personne, de santé...



**Avec des commerces de première nécessité (boulangerie, pharmacie)** malgré une inquiétude sur leur viabilité économique - une forte volonté de ne pas retrouver une véritable centralité commerçante mais un ou deux commerces de proximité

### «FACILITER LES CIRCULATIONS»

### ...MALGRÉ LE FAIT QUE «TOUT EST EN PENTE»



**Garantir une continuité des liaisons piétonnes à l'intérieur du quartier et avec les quartiers voisins (Plateau et Vaise entre autres)**

- sécurité et visibilité des traversées, hiérarchisation des cheminements, qualité des trottoirs et aménagements pour rendre la pente plus confortable pour les plus vulnérables, éclairage public



**Sécuriser et améliorer les espaces récréatifs** en proposant un mobilier qualitatif



**Améliorer l'accessibilité en transports en commun** - augmenter la fréquence des bus, faciliter les accès aux arrêts de bus, desservir l'intérieur du quartier du Château par une ligne de bus forte, maintenir la navette S11 en étendant ses horaires (passages le we) avec une taille de bus adaptée à la fréquentation et à la topographie



**Offrir des aménagements pour la pratique du vélo** - pistes cyclables avec séparateur physique sur le boulevard, des arceaux vélos, une station velov au Château



+ améliorer la propreté du quartier

I III II III I,  
DUMETIER DESIGN

